



Reglementering van inwendige orde.

Vooraleer opgenomen te worden als lid van Diest Model Club vzw, dient het kandidaat-lid kennis te nemen van het reglement van inwendige orde.

Wanneer men toetreedt tot Diest Model Club vzw aanvaardt men tevens haar reglement.

1. Gebruik van het terrein :

1.a. De terreinen zijn toegankelijk en beschikbaar voor modelactiviteiten enkel indien de militaire overheid haar toestemming verleent doormiddel van de sleutel van de parking-toegangspoort van Dmc vzw vrij te geven. De sleutel is af te halen aan het wachtlokaal van het militaire trainingskamp. Er mag niet gevlogen worden als de sleutel niet is afgehaald. Er mag ook niet gevlogen worden indien er blijk is van militaire activiteiten.

1.b Toegankelijkheid van het terrein

Alle zater-, zon- en feestdagen.

Voor modelvliegtuigen met ontploffingsmotor of turbine:

van 10.00 uur tot 19.00 uur en ten laatste tot 30 min voor zonsondergang (ss) en tijdens de werkdagen van 17.00 uur tot 19.00 uur en ten laatste tot 30 min voor zonsondergang (ss). Indien er militaire activiteiten plaatsvinden mag er zowiezo ook niet gevlogen worden.

Modelvliegtuigen met elektrische motoren en niet gemotoriseerde vliegtuigen:

zelfde dagen en uren tot 30 min. voor zonsondergang. Indien er militaire activiteiten plaatsvinden mag er zowiezo ook niet gevlogen worden.

Voor eventuele wijzigingen raadpleeg het informatiebord in het clubhuis.

Ingeval, tijdens de modelactiviteit, militaire activiteiten worden uitgevoerd, moeten onze activiteiten onmiddellijk opgeschort worden. Dit tot er opnieuw toestemming wordt verleend.

De persoon die als laatste het terrein verlaat, is verantwoordelijk voor het sluiten van de parking-toegangspoort en frequentiebord en het inleveren van de sleutel aan de officier van wacht van het militair trainingskamp.

1.c. Alle leden van Dmc vzw hebben toegang tot het terrein.

Personen geïnteresseerd in de modelluchtvaart die geen lid zijn, kunnen zich enkel begeven op het terrein na een toelating van een bestuurslid. Deze personen mogen onder begeleiding van een lid het terrein betreden en dienen zich te schikken naar de richtlijnen gegeven door de aanwezige piloten. De meegenomen personen blijven onder verantwoordelijkheid van het begeleidende lid. Om veiligheids- en/of organisatorische redenen, kunnen deze personen ten alle tijde van het terrein verwezen worden.

Het bestuur van Dmc vzw is niet verantwoordelijk voor ongevallen op de terreinen ten opzichte van derden.

1.d. Huisdieren mogen niet los rondlopen op de stationeer of vliegzones.

1.c. Het terrein van Dmc vzw voldoet aan de vigerende wetgeving.

2. Onderhoud van het terrein :

Alle leden en vergezellende personen zullen de terreinen zuiver houden. Alle overbodige voorwerpen (gebroken propellers, vodden, e.a...) horen thuis in de vuilnisbak die zich bevindt aan het clubhuis. Gecrashte toestellen of grote brokstukken dienen door de leden zelf terug mee genomen te worden.

3. Categorieën van modelluchtvaartuigen :

Voor de categorieën en voorschriften zie de circulaire GDF-01.

4. Identificatietekens :

Elk modelluchtvaartuig, al dan niet op afstand bediend, moet voorzien zijn van een plaatje dat het VML-immatriculatienummer vermeldt. Tevens wordt het VML-immatriculatienummer op het vliegtuig aangebracht (vleugels en romp).

5. Technische eisen :

5.a. Geluidsdemper :

Het modelluchtvaartuig door een verbrandingsmotor aangedreven moet met een goed werkende geluidsdemper uitgerust zijn die het geluidsniveau reduceert tot het reglementaire niveau. Het gebruik van orginele bijgeleverde uitlaat (pitts-pot) is verboden.

5b. De leden zijn ertoe gebonden maximale inspanningen te leveren om de omgevingshinder van onze sport voor de omwonenden tot een minimum te beperken. Bijvoorbeeld 3-blads prop, grotere demper, carbon prop, throttlemanagement bij het vliegen.

6. Geluidsniveaumeting :

Zie Circulaire GDF-01

7. Gebruik van zenders :

7.a. De zender/ontvanger gebruikt voor het op afstand besturen van modelluchtvaartuigen moet goedgekeurd zijn door het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicaties (B.I.P.T.) www.bipt.be of een door een andere lidstaat van de Europese Unie (EU) en moet werken op een door het B.I.P.T. toegelaten frequentie.

7.b. Het gebruik van het frequentiebord is verplicht indien men van de 35Mhz of 40Mhz frequenties gebruik maakt. De frequentie-knijper moet aan de antenne gehangen worden. Uw naamplaatje wordt op de plaats van de frequentie-knijper geplaatst. Na het vliegen wordt de frequentie-knijper terug geplaatst. Zoniet wordt de piloot beboet met 2€. Het is de verantwoordelijkheid van de piloot, te controleren indien zijn frequentie niet door een ander piloot in gebruik is alvorens zijn zender aan te schakelen.

Een scheiding van 10 kHz is noodzakelijk voor FM-band.

De frequentieband 2.4 GHz is toegelaten en ten eerste aangeraden voor toepassingen in de modelluchtvaart onder de voorwaarde dat de radiotoestellen conform zijn aan de wettelijke bepalingen. Het gebruik van frequentieknijper is niet nodig voor de 2.4Ghz band.

8. Vliegvoorwaarden voor modelluchtvaartuigen :

8.a. Algemene voorwaarden :

De gebruikers zullen de modelluchtvaartuigen op zodanige manier doen evolueren dat ze geen gevaar zijn of schade kunnen toebrengen, noch de veiligheid in gevaar brengen van personen en zaken op de grond.

Piloten dienen te voldoen aan de richtlijnen van de VML ivm brevetten.

De evoluties van radio gecontroleerde modelluchtvaartuigen moet gebeuren op minimum 40 m afstand van toeschouwers, behalve bij landen en opstijgen.

De normale vliegactiviteit wordt enkel toegelaten van op de piste. De piloot staat in de gemarkeerde pilotenbox. Race quads genieten van een uitzondering op deze regel en mogen vliegen op het voorziene parkoers naast de kantine en door het bosje, mits respecteren van een hoogte beperking tot max 5 meter.

Bij landing, brengt de piloot zijn medepiloten op de hoogte van dit maneuver door voldoende luid 'landing' te roepen.

Motorvliegtuigen tot ca. 40 cm³ worden gestart op de stationeerzone in gebruik op dat ogenblik. Motoren groter dan 40 cm³ worden in de drempelzone gestart, zonder anderen te hinderen. Tijdens het starten moet het toestel op afdoende wijze verankerd worden, zodat het niet onverwachts kan vertrekken. Toestellen dienen indien mogelijk uitgerust te zijn met een kill switch, welke de motor ten alle tijde kan uitschakelen of deactiveren.

Op de stationeerzones mag men niet taxiën met het modelvliegtuig, enkel duwen of dragen.

De model-vliegtuigen stijgen steeds op naar de openbare weg toe en bij het landen vanaf de openbare weg naar onze piste toe. Alternatief mag bij de landingsfase ook gevlogen worden tussen parking/bosje en de piste van Dac om daarna een bocht te maken bij het bosje en het clubhuis van Dmc en de landing in te zetten. Het is ten strengste verboden boven de piste van de Dac te vliegen. (zie ingesloten schets).

Modelluchtvaartuigen worden vanop de parking aan het clubhuis tot op de stationeerzone gedragen, geduwd of getrokken, maar zeker niet taxiën. Dus wordt de zender ook niet aangeschakeld.

Proefdraaien van motoren dient op een veilige manier te gebeuren, in elk geval met de propeller weg van eventuele toeschouwers.

8.b. Beperkingen van algemene aard :

De modelluchtvaartuigen mogen niet evolueren :

- a. in de wolken, noch op een afstand kleiner dan 300 m van een wolkenbasis;
- b. vanaf een plaats waar de horizontale zichtbaarheid op de grond minder is dan 1 km. De zichtbaarheid kan bevestigd worden door het dichtstbijzijnde meteostation;
- c. op een afstand kleiner dan 200 m van een woning;
- d. boven secundaire wegen wanneer er zich personen of voertuigen op bevinden;
- e. indien ze niet gedurende de gans vlucht visueel kunnen gevolgd worden;
- f. buiten een straal van 400 m vanuit het midden van het vliegterrein;
- g. op een hoogte van meer dan 120 m boven de grond;
- h. indien aangedreven door raketten of pulsmotor;
- i. boven de lierzone, landingsstrip en stationeerzone van DAC vzw.

8.c. Sancties :

Ieder bestuurslid kan ten alle tijde een onmiddellijke schorsing opleggen aan een lid, wanneer de veiligheid of het algemeen belang in het gedrang komt, en dit voor een maximumduur van 24 uur. Hierna zal dit bestuurslid de feiten dienen toe te lichten op de bestuursvergadering en kunnen er eventueel ten aanzien van het lid sancties worden voorzien. Diegene die niet akkoord gaat met de beslissing kan dit overmaken aan het secretariaat of de voorzitter. Zijn opmerkingen worden op de eerstkomende bestuursvergadering besproken. Een bindende beslissing wordt uitgewerkt en bekend gemaakt aan de betrokken persoon.

Mogelijke sancties zijn:

- a. Verwittiging. Na 2 verwittigingen volgt een vermaning
- b. Vermaning: Is een schriftelijke mededeling van een begane fout met een vliegverbod van twee weken.
- c. Een maand vliegverbod, wat overeenkomt met 4 weken.
- d. uitsluiting uit de club. Een herziening kan aangevraagd worden na een periode van vier jaar.

Bij het niet navolgen van de sancties, door het bestuur opgelegd, volgt schorsing tot aan de algemene vergadering en voorstel tot uitsluiting. De beslissing tot uitsluiting kan alleen genomen worden door de algemene vergadering bij geheime stemming en bij meerderheid van twee derde van de uitgebrachte stemmen.

9. Verplichte documenten op de terreinen :

Identiteitskaart en lidkaart van de VML vzw.

Voor gebruikers van modelluchtvaartuigen met aangifte plicht, het door het VML gewaarmerkt aangifteformulier, waarvan een kopij wordt overhandigd aan het secretariaat van Dmc vzw, zoniet wordt een vliegverbod opgelegd.

10. Clubhuis.

De leden worden geacht het clubhuis net en ordelijk te houden. Afval dient te worden gesorteerd.

11. Laden van batterijen in het clubhuis

Het clubhuis stelt 2 voedingen van 12V en max 20A ter beschikking voor het laden van batterijen. Batterijen dienen steeds in een brandveilige, afsluitbare lipozak geladen te worden.

Voor batterijen die een grote laadcapaciteit vereisen (meer dan 120W) is het aan te raden een eigen voeding mee te brengen.